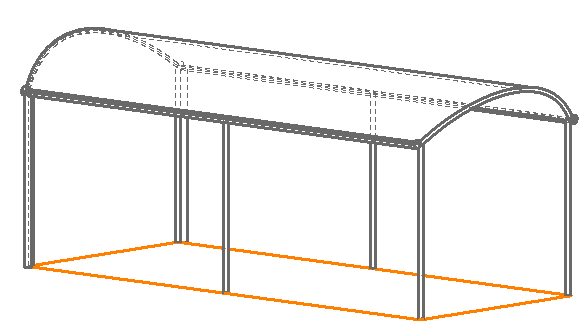
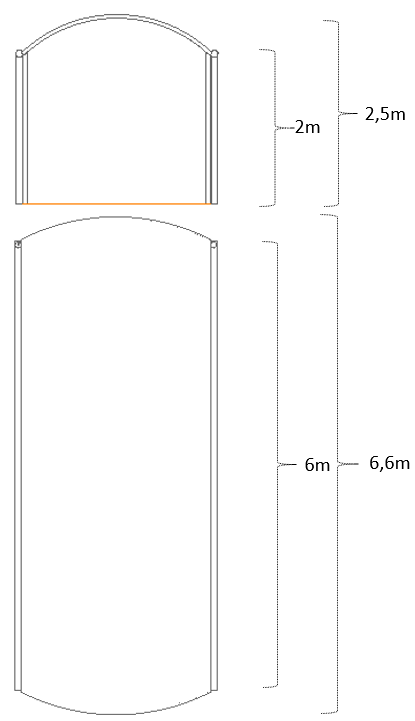
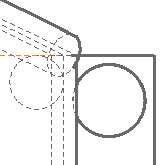
**Details zum Carport**

**Über** einem **Rechteck** (6m; 2,5m) soll ein **Carport** errichtet werden. Abmessungen siehe Angabe!

Das Dach ist eine **Zylinderfläche**, die (zum Schluss) in beide Richtungen um 0,02m zu einem Volumen verstärkt werden muss. Es ist auf 6 zylindrischen „Stehern“ (Höhe 2m, Durchmesser 0,06m) befestigt. Die Zylinder berühren genau die Ränder des Basisrechtecks.

Die Zylinderfläche ist an den Stirnseiten durch „**Stirnrohre**“ (Innendurchmesser 0, Außendurchmesser 0,05m) begrenzt/verstärkt. Die Mittenkurve (der Pfad) für die notwendige Extrusion ist eine Kurve, die im Aufriss und im Grundriss wie eine Kreisbogen aussieht.

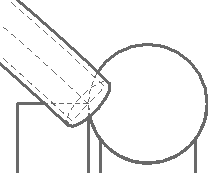


Abflussrohr

Dachrinne

Stirnrohr

Steher

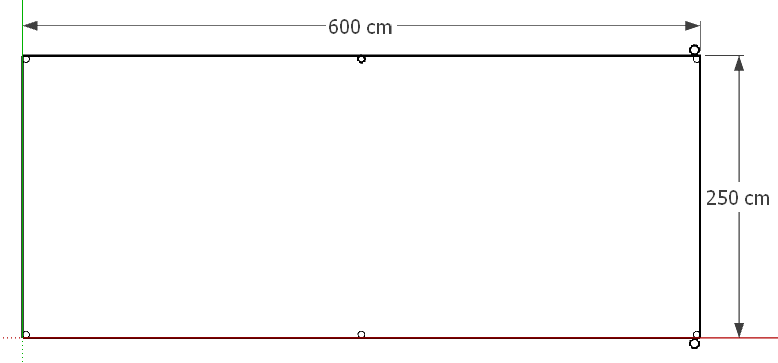
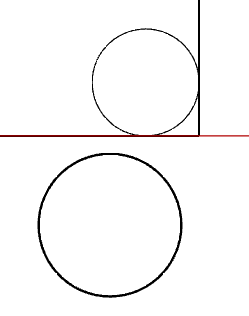


Dachrinne  
Kreis im Vordergrund

Abflussrohr

Steher

Stirnrohr

Um das Regenwasser aufzufangen, ist an den Längsseiten je eine **Dachrinne** (Durchmesser 0,1m) angebracht. Diese Dachrinnen haben senkrechte „**Abflussrohre**“ (Durchmesser 0,08m), die bis zum Boden reichen. Dachrinnen und Abflussrohre können als Flächenmodelle bestehen bleiben, müssen also nicht verstärkt werden. Damit das Wasser tatsächlich abfließen kann, müssen die Dachrinnen und Abflussrohre entsprechend getrimmt werden. Sollte das Trimmen mit den Dachrinnen nicht funktionieren, muss man sie unter „*Oberflächen 🡪 Fläche ändern“* durch Ändern der *Ordnung* zu passenden Objekten machen.

Die Grafik zeigt den Grundriss der „Betonplatte“ mit den Kreisen, auf denen die 6 Steher platziert sind und die 2 Kreise, wo die Abflussrohre in den Boden eindringen.  
Rechts ist eine Ecke vergrößert dargestellt.